

***SALOON CAR CHALLENGE CUP***

***SÄÄNTÖKIRJA***

# Sisällysluettelo

**Sarjasäännöt**  
**Special Saloon**  
**Touring Car**  
**BMW Cup**  
**ffp VW Cup**  
**Yhteystiedot**



# Säännöt MRT jäsenten välinen Rata-ajo 2019



## Yleistä

Sarjan osakilpailut järjestetään AKK:n luvalla, Autourheilun Sääntökirjan 2019, näiden sarjasääntöjen sekä kilpailukohtaisten sääntöjen ja mahdollisten lisämääräysten mukaisesti. Tulkintatapauksissa sarjasäännöt ovat määräävät. Mikäli sarjasäännöissä ei asiasta ole mainittu, silloin sääntökirjan teksti on määräävä. Sarjasääntöjen lisäksi kilpailijoita ja tiimejä sitovat AKK:n vahvistamat kunkin autoluokan tekniset säännöt ja määräykset.

MRT ry:llä on oikeus force majeure- tai turvallisuussyistä muuttaa sekä korjata sarjasääntöjä ennen kautta ja sen aikana sarjan lisämääräyksillä. Muutoksista tiedotetaan sarjaan ilmoittautuneille kilpailijoille heidän sarjailmoittautumisessaan merkitsemäänsä sähköposti- tai postiosoitteeseen sekä osakilpailujen järjestäjille heidän ilmoittamaansa sähköpostiosoitteeseen. Lisäksi tiedotteet ja lisämääräykset julkaistaan sarjan kotisivuilla osoitteessa [www.mrt.fi](http://www.mrt.fi)

## Ajettavat luokat:

**Luokka 11 Special Saloon enint. 1450cc**

**Luokka 12 Special Saloon yli.1451cc - enint. 3200cc/2800cc (kts.Special Saloon säännöt)**

**Luokka 13 Special Saloon yli. 3251cc/2801cc - enint. 8300cc (kts.Special Saloon säännöt)**

**Luokka 14 Touring Cars Vakio 1600**

**Luokka 15 Touring Cars enint. 1650cc**

**Luokka 16 Touring Cars enint. 2050cc**

**Luokka 17 Touring Cars enint. 2550cc**

**Luokka 18 BMW Cup**

**Luokka 19 ffp VW Cup**

**HUOM!!! luokka numerot muuttuneet, käytä oikeaa numeroa ilmoittautumisessa.**

## Osanotto

Luokissa 11,12,13,15,16,17,18 ja 19 tulee kuljettajan olla vähintään 17 vuotias ja hänellä on oltava voimassaoleva rata-ajon kansallinen lisenssi ja rataleima tai endurance tutkinto. Luokassa 14 täytyy olla vähintään 15 vuotias ja hänellä täytyy olla voimassa oleva kansallinen tai kv lisenssi ja rataleima tai endurance tutkinto. Myös ulkomaalaiset kilpailijat voivat osallistua luokan kilpailuihin suomalaisella lisenssillä.

Osallistujalla täytyy olla seuran jäsenyys voimassa. AKK:n kilpailijalisenssi voimassa tai tutustumislisenssi. Paikan päältä saa ostaa tutustumislisenssin 25€.

## Teknilliset säännöt

Oheisen liitteen mukainen. Muista auton liikennevakuutus.

Luokassa 14 jos osallistuu V1600 autolla niin katsastuskortti tai vanha passi kelpaa.

## Kilpailuiden kesto.

Kilpailupäivänä järjestetään warm up 10 min. ja aika ajo 15 min.

Ensimmäinen kilpailulähtö määräytyy aika ajojen nopeimman kierroksen mukaan. 2. lähtö määräytyy ensimmäisen lähdön nopeimman kierroksen mukaan. Mikäli ajetaan kolmas lähtö se määräytyy 2. lähdön nopeimman kierroksen mukaan.

Kilpailun kesto 8-12 kierrosta tai 30 min.

## **Lähtötapa**

Liikkeeltä lähtö, luokat 11,12,13

Seisova lähtö, luokat 14,15,16,17,18,19

Special Saloon ajetaan aina omana lähtönään, muita luokkia voidaan yhdistää. BMW Cup ja VW Cup ajavat oman yhteislähtönsä mikäli ilmoittautuneita autoja on yhteensä vähintään 8kpl.

## **Varikko**

Varikon nopeusrajoitus 20 km/h. Varikolle saa tuoda kilpa auton ja yhden huoltoauton muiden autojen tuonti varikolle on kielletty. Jokaisen kilpa- ja huoltoauton alla varikkopaikalla pitää olla vähintään auton pohjapinta-alan suuruinen nesteitä läpäisemätön alusta eli suojapeite. Sääntöjen vaatima imeytysmatto tulee olla kilpailijan varikkovarusteena mahdollisen nestevuodon imeytystä varten. Jokaisella varikkopaikalla on oltava vähintään yksi 27A 144 B-C -luokan 6 kg sammutin per kilpa-auto, jonka tarkastus on voimassa sääntökirjan mukaan.

## **Ilmoittautuminen**

Sarjaan ilmoittaututaan osoitteessa [www.mut-palvelu.fi](http://www.mut-palvelu.fi)

Sarjamaksu 250€ 31.3 ennen maksettu.

Sarjamaksu 350€ 1.4 jälkeen maksettu.

Sarjamaksu on maksettava Momo Racing Team ry:n tilille Tili no: Fi2957136220018182.

Sarjamaksu ei sisällä kilpailukohtaista kilpailumaksua.

Kilpailukohtainen ilmoittautuminen täytyy olla [www.mut-palvelu.fi](http://www.mut-palvelu.fi) kilpailu viikon tiistaina.

Kilpailumaksu 130€ sarjaan ilmoittautuneilta, sarjan ulkopuolisilta kilpailijoilta kilpailumaksu

250€ täytyy olla maksettu samassa yhteydessä. Mikäli ilmoittautuu kilpailu paikalla on

ilmoittautumismaksu +20€ Kilpailupaikalla peritään transponderi maksu 10 euroa.

Kilpailupaikalla on mahdollisuus hankkia myös tutustumislisenssi (kertalisenssi) hintaan 25 euroa.

Mikäli samalla autolla osallistutaan kahteen eri luokkaan on osallistumismaksu +100€ ( 230€ sarjaan ilmoittautuneilta tai 350€ sarjan ulkopuolisilta )

## **Palkinnot**

Sarjan jokaisessa osakilpailussa osakilpailun järjestäjä palkitsee luokittain vähintään kolme parasta teamia muisto- ja/tai esinepalkinnoin.

Kauden päätyttyä MRT palkitsee kauden aikana menestyneitä teameja, palkinnon saajien on osallistuttava tilaisuuteen, poissaolo on sallittu vain järjestäjän hyväksymän pakottavan syyn vuoksi.





**SPECIAL SALOON LUOKKA  
TEKNIikka SÄÄNNÖT 2019**



6.1.2019

**Yleistä** Luokka on tarkoitettu kilpailuhistorian omaaville Special Saloon autoille joilla on kilpailtu välillä 1985-2003, sekä alla mainituilla säännöillä rakennetuilla uusille Special Saloon autoille.

Kaikki alla mainitut säännöt pitää täyttyä myös kilpailuhistorian omaavilla autoilla, pois lukien SS1300 autot joiden pitää täyttää HRF SS1300 säännöt.

Luokan säännöt perustuvat AKK:n sääntöihin Special Saloon luokalle vuodesta 1985 eteenpäin. Sekä muutoksiin jotka edesauttavat uudempien ja vastaavien muiden luokkien autojen osallistumisen.

Luokkaan saa osallistua umpikorisilla henkilö ja urheiluautoilla. Autot jotka on Time Attack, Gran Turismo, Modsport, V8Thunder jne. alaisia, hyväksytään kunkin luokan omien turvallisuusmääräyksien mukaisina. Autojen pitää vastata luokkiensa uusimpia sääntöjä. Pois lukien kohdat 1,3,8 ja 13.

Muulla kuin Special Saloon autolla osallistuvalla kuljettajalla oltava kilpailukatsastuksessa mukana luokan säännöt, minkä mukaan turvallisuusmääräykset tarkistetaan.

Auton jonka rakennetta voidaan pitää vaarallisena, voi kilpailun tuomaristo sulkea pois kilpailusta.

## **1.Luokkajako**

11.Special Saloon enint. 1450cc.

12.Special Saloon yli. 1451cc - enint. 3250cc./2800cc.

13.Special Saloon yli.3251cc./2801cc - enint.8300cc.

Luokassa 12, vapaasti hengittävän moottorin maksimi kuutiotilavuus 3250cc. Laskennalliset kuutiotilavuudet maksimi 2800cc. Sama sääntö pätee luokassa 13 minimi kuutiotilavuuksiin.

## **2.Runko ja Turvakehikko**

### **2.1**

Turvakehikko AKK sääntökirja liite J mukaan.

Putkirunko sallittu autoille joihin on ennen 1.1.2003 myönnetty katsastuskortti luokkaan SS.

Pulttiliitospakko ei kuitenkaan ole voimassa kiinnitettäessä kehikkoa koriin, mikäli pääkaaret muodostavat osan korirakenteen putkikehikosta.  
(AKK sääntö 1985)

### **2.2**

SS-luokka: Asfalttiratakilpailuissa hyväksytään pääkaaren vähimmäismitoiksi edelleen 38/2,5 mm, niille autoille, joihin on ennen 1.1.1997 myönnetty katsastuskortti.

### **2.3**

31.12.2017 jälkeen valmistettujen uusien putkirunkoisten autojen hyväksymisestä Special Saloon luokkaan päätetään erikseen.

## **3.Kori**

### **3.1**

Umpikori rakenne. Materiaali ja muotoilu vapaa, ovien ja luukkujen oltava riittävän tukevia rakenteeltaan ja kiinnitykseltään.

### **3.2**

Suurin sallittu leveys 2000mm.

### **3.3**

Takavakain ja diffuusori ei saa ulottua korilinjojen takapuolelle enempää kuin 300mm.

### **3.4**

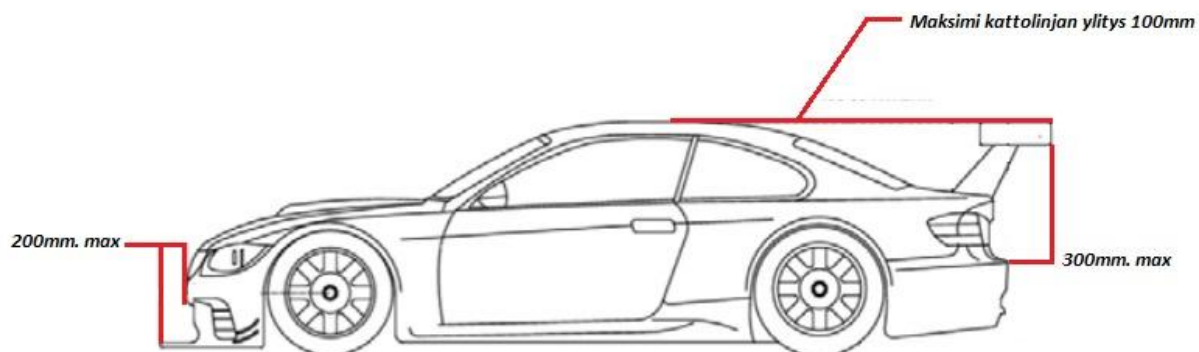
Etuvakain ja diffuusori ei saa ulottua enempää kuin 200mm. korin alkuperäisen korilinjan etupuolelle.

### **3.5**

Mikään vakaimen tai diffuusorin osa ei saa ulottua leveämmälle kuin korin levein kohta.

### **3.6**

Takavakaimen maksimi kattolinja ylitys 100mm.

**3.7**

Jos autossa ei ole aukeavia ovia, tai sivuikkunoita. Tulee käyttää kuljettajan puoleisessa ikkuna-aukossa Nascar verkkoa ja kuljettajan on pystyttävä poistumaan autosta 5sek. aikana.

**3.8**

Tuulilasi, kerroslasi tai 5mm. polykarbonaatti. Muut lasit voi korvata 2,5mm polykarbonaatilla.

**3.9**

Taustapeilit. Autossa tulee olla taustapeilit molemmilla sivuilla.

**3.10**

Hinaussilmukat 2kpl. pakolliset.

**4.Ohjaamo****4.1**

Ohjaamo pitää suojata paloseinillä moottoritilaan ja tavaratilaan.

**4.1.1**

Paloseinät ja ohjaamonlattian tulee olla metallia. teräs tai alumiini.

**4.1.2**

Pois lukien autot joissa FIA luokiteltu tai sarjasäännön mukainen muusta materiaalista valmistettu paloseinä.

**4.1.3**

Paloseinään saa asentaa ikkunan, materiaali polykarbonaatti.

**4.2**

Ohjaamossa ei saa olla teräviä kulmia.



**4.2.1**

Jos ohjaamon läpi viedään polttoaine, jäähdytys tai öljylinjoja, pitää ne suojata tulelta ja vuodoilta metallisella suojalla.

**4.2.2**

Jos akku sijaitsee ohjaamossa, on se suojattava kotelolla ja akun tuuletus pitää tapahtua ohjaamon ulkopuolelle.

**4.3**

Turvavyöt tulee olla FIA standardin 8853/98 mukaisia.

**4.3.1**

Nopeuskilpailuissa voissä pitää olla kiertämällä toimiva lukkomekanismi.

**4.3.2**

Kansallisissa kilpailuissa turvavöiden viimeinen voimassaolopäivä voidaan ylittää 5 vuodella.

**4.3.3**

Turvavöiden asennus AKK sääntökirja liiteJ mukaan.

**4.4**

Kaikkien käytettävien istuimien tulee olla FIA 8855/1999 tai 8862/2009 standardin mukaisia eikä niiden rakennetta saa muuttaa. Istuimen voimassaolopäivä saa olla vanhentunut.

**4.4.1**

Istuimen asennus AKK sääntökirja liiteJ mukaan.

**4.4.2**

Putkirunkoisissa autoissa pitää istuin olla kiinni rungossa.

## **5.Moottori**

**5.1**

Malli ja tyyppi vapaa. Moottorin sijoitus autossa vapaa, ei kuitenkaan saa sijaita ohjaamossa.

**5.2**

Enint.1450cc luokassa voidaan käyttää Mp moottoria ilman paino kerrointa.

Mp moottori enint. 1450cc luokassa: 1000cc. Max. 150hv mekaanisesti vakiomoottori, sallitut muutokset pakoputkisto, moottorinohjaus ja kytkin. Öljypohjaan saa asentaa loiskelevyt.

Minimi painot: Omalla vaihteistolla 705kg. Auton vaihteistolla 655kg.

**5.3**

Öljynkeräysastia. Autoissa on oltava vähintään kahden litran öljynkerääjä. Kampikammion tuuletuksen ollessa suljettu ei kerääjä ole pakollinen. Öljyä vuotavat autot voidaan sulkea kilpailusta.

**6.Voimansiirto****6.1**

Vapaa

**6.2**

Mp moottorisissa autoissa, jos voimansiirto pyörille tapahtuu ketju välitteisesti, on ketju suojattava

**6.3**

Kardaanisuoja

Mikäli autossa on pituussuuntainen kardaaniksieli, on kardaanitunneli varustettava turvallisuusrenkaalla, joka on enintään 150 mm:n etäisyydellä etummaisesta kardaaninivelestä ja joka on valmistettu vähintään 5 mm paksusta ja 50 mm leveästä teräslevystä.

**7.Ohjausjärjestelmä****7.1**

Vapaa

Rattiakselissa oltava esto ettei onnettomuustilanteessa rattiakseli pääse työntymään ohjaamoon.

Ratin pikalukitus laitteet oltava tehdasvalmisteisia.

**8.Renkaat****8.1**

Vapaa

**8.2**

maksimileveys yli 2500cc. 16" enint.2500cc. 14" enint.1450cc 12"

nelivetoautossa maksimi leveys 12"

## **9.Jarrut**

### **9.1**

Vapaat, kuitenkin vähintään 2 piiri järjestelmä.

## **10.Sähköjärjestelmä**

### **10.1**

Vapaa

### **10.2**

Päävirtakatkaisin, lasinpyyhin, jarruvalot, takavalot, takasuuntavalot pakolliset.

### **10.3**

Autossa on oltava päävirtakatkaisin, josta voidaan katkaista kaikki virtapiirit. Myös moottorin on tällöin sammuttava. Katkaisimen tulee olla käytettävissä auton sisä- ja ulkopuolelta

## **11. Polttonestejärjestelmä**

### **11.1**

Polttoainesäiliö

Alkuperäinen, toisen auton, omavalmiste tai turvallisuussäiliö on sallittu.

Paikkaa voidaan muuttaa.

Säiliötä ei saa sijoittaa ohjaamoon ja se on sijoitettava vähintään 200 mm auton rakenteiden

sisäpuolelle. Säiliön kiinnikkeitä ei saa kiinnittää säiliöön hitsaamalla.

Mikäli säiliö on ko. auton alkuperäinen (myös sijainniltaan) turvavaahdon käyttöä suositellaan. Kaikissa muissa tankeissa on turvavaahdon käyttö pakollista.

## **12. Tulensammuttimet**

Tulensammuttimet ja sammutinjärjestelmät, AKK sääntökirja liiteJ mukaan.

### 13. Painot

Maksimi lisäpainonmäärä 80kg.

Auton paino mitataan kuljettajan kanssa. Taulukko / laskennallinenpaino +80kg on auton minimi kokonaispaino. Esim: jos auton paino on 1000kg, pitää auton ja kuljettajan painaa kilpailu kunnossa punnituksessa 1080kg.

#### Kertoimet

**Turbo tai kompressori x 1,7**

**Turbo Diesel x 1,4**

**Mp moottori x 1,7**

**Mp moottori turbo x 1,8**

**Bi Turbo x 2,2**

**Wankel x 1,8**

**Wankel turbo x 3,0**

**E85 tai Metanoli +5% laskettuun painoon**

|             |        |
|-------------|--------|
| 0-1350cc    | 655kg  |
| 0-1350cc    | 705kg  |
| 1351-1450cc | 725kg  |
| 1451-1600cc | 725kg  |
| 1601-1900cc | 740kg  |
| 1901-2200cc | 780kg  |
| 2201-2500cc | 820kg  |
| 2501-3000cc | 900kg  |
| 3001-3500cc | 950kg  |
| 3501-4000cc | 1000kg |
| 4001-4500cc | 1050kg |
| 4501-5000cc | 1100kg |
| 5001-5500cc | 1150kg |
| 5501-6000cc | 1200kg |
| 6001-6500cc | 1250kg |
| 6501-8300cc | 1300kg |

**Järjestäjä varaa oikeuden muuttaa ja tarkentaa sääntöjä kauden aikana tarpeen niin vaatiessa.**



# TOURING CARS

**Luokka 14 VAKIO 1600**

**Luokka 15 Touring Cars enint. 1650cc.**

**Luokka 16 Touring Cars enint. 2050cc.**

**Luokka 17 Touring Cars enint. 2550cc.**

## **LUOKKA 14**

1. VAKIO 1600 luokka soveltaa AKK sääntökirjan määräämiä sääntöjä V1600 luokalle.
2. Auton ja kuljettajan turvallisuus AKK sääntökirjan liite J mukaan.
3. Istuimessa voi olla leima vanhentunut mutta istuin pitää olla FIA hyväksytty ja ehjä.
4. Renkaat E hyväksytyt, koko AKK sääntökirjan mukaan. Valmistaja vapaa.
5. Passi ei tarvitse olla voimassa, vähimmäisvaatimus katsastuskortti.
6. Kuljettajan täytyy olla vähintään 15 vuotias ja hänellä täytyy olla voimassa oleva kansallinen tai kv lisenssi ja rataleima tai endurance tutkinto.

## **LUOKKA 15, 16 ja 17**

1. Umpikoriset sarjatuotanto henkilöautot.
2. Tekniset määräykset AKK sääntökirjan mukaan luokille N, A ja F kuutiotilavuudet huomioiden.
3. Sport 2000, Roadsport, Historic , Endurance, BMW xtreme, Honda Challenge ja merkkiluokkien Saab, Lada 1600, Fiat Uno turbo autot huomioiden tekniset määräykset ja kuutiotilavuudet.
4. Auton ja kuljettajan turvallisuus AKK sääntökirja liite J mukaan.
5. Istuimessa voi olla leima vanhentunut mutta istuin pitää olla FIA hyväksytty ja ehjä.
6. Renkaat vapaat.
7. Katsastuskortti pakollinen.



# **BMW Cup Säännöt 2019**

**Luokka 1: BMW 325i E30 ja E36**

**Luokka 2: Endurance BMW E30, E36 ja E46, autojen oltava kaikilta osin Endurance säännön mukaisia.**

**Luokka 1 ja 2 ajaa yhdistettynä BMW Cupista.**

**Kilpailusäännöt MRT Ry. sarjasäännön mukaan.**

## **Luokka 1 Tekniikkasääntö**

1. Luokassa 1 sallitut auto mallit ovat BMW 325i E36 (141kw) tai BMW 325i E30 (125kw)
2. Auton minimipaino kilpailussa 1230kg, kuljettajan kanssa.
3. Auton kori
  - 3.1. Auton runkoa saa korjaus hitsata ja vahvike hitsata
  - 3.2. Ovina käytetään alkuperäisiä peltiovia
  - 3.3. Ikkunamateriaalina sallitaan alkuperäinen ikkunalasi (akryylilla keventäminen kielletty)
  - 3.4. Konepeiton ja takaluukun materiaali alkuperäisen kaltainen. Kuituosat eivät ole sallittuja.
  - 3.5. levennysosia ei sallita
  - 3.6. Spoileri on sallittu



4. Alusta
  - 4.1. Iskunvaimentajat, jouset ja kallistuksenvakaajat vapaat
  - 4.2. Tukivarret edessä ja takana vakiot, pois lukien taka camber varret vapaat (E36)
  - 4.3. Puslat saa vaihtaa, materiaali vapaa
5. Jarrut
  - 5.1. Jarrupuristimia käytetään alkuperäisiä puristimia
  - 5.2. Jarrulevyt ovat vapaat
  - 5.3. Jarrupalat ovat vapaat
  - 5.4. ABS järjestelmä on sallittu, sen tulee olla alkuperäisen kaltainen
6. Renkaat
  - 6.1. Renkaina sallitaan halkaisijaltaan 15” E-hyväksytyt renkaat. Leveys, korkeusprofiili, merkki ja malli vapaa.
7. Moottori
  - 7.1. Vakioviritteisiä M50B25 ja M20B25 Vanos ja non Vanos moottoreita
    - 7.1.1. Sylinterin poraus maksimi 84,5mm
    - 7.1.2. Sylinterikannen kanavien työstäminen kielletty
    - 7.1.3. Venttiilin istukoiden koneistus sallittu maksimissaan 20mm. matkalta palotilasta mitattuna.
    - 7.1.4. Venttiilijouset vakiot, shimmaaminen sallittu.
    - 7.1.5. Moottoriohjauksena sallitaan alkuperäinen boksi, jonka saa ohjelmoida uudelleen tai jälkituotanto moottoriohjaus.
    - 7.1.6. Ilmanotto on vapaa ennen MAF anturia
    - 7.1.7. Pakosarja alkuperäinen
    - 7.1.8. Pakoputkisto vapaa
    - 7.1.9. Öljynlauhdutin on sallittu

**Muut moottorin rakenteelliset muutokset ovat kiellettyjä.**
8. Turvallisuus
  - 8.1. AKK sääntökirja liite J mukaan
  - 8.2. Istuimessa voi olla leima vanhentunut mutta istuin pitää olla FIA hyväksytty ja ehjä.
  - 8.3. Turvavöissä oltava päiväys voimassa
  - 8.4. Kuljettajan ajovarusteet AKK sääntökirjan mukaan
  - 8.5. HANS pakollinen.

Järjestäjä varaa oikeuden muuttaa tai tarkentaa sääntöjä.

# ffp VW Cup

**KAIKKI NE MUUTOKSET, JOTKA EIVÄT OLE NÄISSÄ SÄÄNNÖISSÄ SALLITTU TEHTÄVÄKSI, ON NIMENOMAAN KIELLETTY. SALLITTU MUUTOS EI SAA JOHTAA MUUTOKSEEN, JOKA EI OLE ERIKSEEN SALLITTU.**

Ryhmän autoissa saa käyttää vain huoltoasemilla normaalimyynnissä olevaa bensiiniä. RE85 etanolipolttoaine on kielletty.

Alkuperäisellä tarkoitetaan myös alkuperäistä vastaavaa tarviketosaa.

Auto:

VW Golf GTI 16V typ 19 Luokitustodistuksen N 5295 mukainen  
Alkuperäinen VW Golf mk2 16V tyyppikoodin KR tai PL moottori.

Moottori:

Kaikki moottorin mekaaniset osat oltava alkuperäisiä lukuun ottamatta seuraavia muutoksia:  
Moottorin muoviset suojat, joiden tehtävänä on piilottaa mekaaniset osat, voidaan poistaa moottoritulasta, jos ne hoitavat vain esteettistä tehtävää.

Ruuvit, mutterit ja pultit saa vaihtaa vastaavan tyyppisiin, mutta aineen tulee olla alkuperäistä vastaava tai terästä.

Vauhtipyörä vapaa.

Moottorin ja vaihdelaatikon korikiinnikkeet vapaat ja kiinnikkeitä voidaan lisätä enintään yksi.

Sytytys:

Sytytystulppien valmiste ja tyyppi on vapaa, samoin sytytykseen liittyvät kierrosluvunrajoittimet, sytytyspuola ja korkeajännitejohdot.

Alkuperäinen sytytysjärjestelmän rakenne tulee säilyttää. Tunnistimet ja aktuaattorit tulee olla alkuperäisiä, kuten myös niiden toiminta.

Jäähdytysjärjestelmä:

Jäähdytin, jäähdyttimen letkut ja termostaatti ovat vapaat, kuten myös jäähdytystuuletin ja sen säätöjärjestelmä sekä kytkentälämpötila.

Polttoainejärjestelmä:

Alkuperäinen polttoaineen suihkutusjärjestelmä tulee säilyttää. Ilmamäärämittari ja kaasuläppä tulee olla alkuperäiset. PL moottoriin saa vaihtaa KR moottorin polttoaineensyöttöjärjestelmän ja imusarjan.

Polttoaineen määrää säättävät osat saa vaihtaa. Polttoaineen paineensäätimen saa vaihtaa.

Suihkutussuuttimia voidaan muuttaa tai vaihtaa, mutta toimintatapaa eikä asennuspaikkaa ei saa muuttaa.

Ilmanpuhdistajan vaihto on sallittu samoin edellytyksin kuin alkuperäisen. Ilmansuodatinkotelon ilmanotto vapaa. Ei saa aiheuttaa korimuutoksia.

#### Voitelujärjestelmä:

Öljynsuodattimen vaihto on sallittu samoin edellytyksin kuin alkuperäisen. Loiskesuojien asentaminen öljypohjaan on sallittu.

Öljynjäähdyttimen letkuineen ja kiinnikkeineen saa lisätä.

Öljytilan huohotinjärjestelmään saa lisätä huohotusöljyn kerääjäsäiliön.

#### Pakoputkisto:

Pakoputkisto on vapaa (myös pakosarja). Muutokset eivät saa johtaa mihinkään korirakenteen muutoksiin.

Pakoputkiston kiinnikkeitä saa asentaa. Katalysaattorin saa poistaa.

#### Kytkin:

Kytkinlevy ja asetelma ovat vapaat, paitsi lukumäärä. Kytkimen käyttövivusto vapaa. Toimintatapa säilytettävä alkuperäisenä.

#### Vaihteisto:

Vaihdelaatikon tulee olla Volkswagen sarjatuotanto manuaalivaihteisto.

Toimintatapa säilytettävä alkuperäisenä.

Vetoakselit nivelineen oltava Golf 2 tai Golf 3 alkuperäiset.

Vaihdelaatikon välitykset oltava käytettävän vaihteiston alkuperäiset.

#### Tasauspyörästä:

Oltava käytettävän vaihteiston alkuperäinen.

#### Pyöränripustus:

Pyöränripustuksen osia ja kiinnityspaikkoja voidaan vahvistaa ainetta lisäämällä ja vahvistuksen tulee seurata alkuperäistä muotoa. Kahta erillistä osaa ei saa liittää toisiinsa.

Nivelpisteiden joustavat materiaalit voidaan vaihtaa toiseen joustavaan materiaaliin.

Uniball tyyppiset nivelet kielletty.

#### Kierrejouset:

Jousien pituus, kierteiden lukumäärä, paksuus ja ulkohalkaisija sekä jousen tyyppi (progressiivinen tai ei) ja jousilautasen muoto ovat vapaat. Enintään kaksi jousta voidaan asentaa sarjaan (pyörää kohti). Välilaipan saa lisätä.

#### Iskunvaimentajat:

Ovat vapaat edellyttäen, että toimintatapa, lukumäärä, tyyppi ja kiinnityspisteet säilyvät muuttumattomana. Vaimentimessa saa olla enintään kaksi vaimennustehon säätöä. Useamman säätöyksikön tai venttiilin sisältävän iskunvaimentajan käyttö on kielletty (vaikka ylimääräiset olisivatkin tulpattu tai lukittu).

Vaimenninöljyn lisäsäiliöllä varustetut iskunvaimentimet ovat kielletty.

Jos McPherson-ripustuksen vaimenninosaa vaihdettaessa on tarpeen vaihtaa koko McPherson--tuki, vaihdettavien osien on oltava mekaanisesti yhdenmukaisia alkuperäisten kanssa ja niillä on oltava samat kiinnityspisteet. Iskunvaimentimen ja jousijalan yläpään kiinnitys on oltava vakio.

#### Kallistuksen vaimennin:

Kallistuksen vaimentimet vapaat.

Jousen, kallistuksen vaimentajan tai iskunvaimentajan säätö ei saa olla mahdollista ajon aikana.

Pyörät (Vanne ja rengas):

Suurin sallittu vannehalkaisija on 15". Vanteissa vain alumiini / terässeos sallitaan.

Rengaskoko 195/50 R15, Rengastyypit Toyo R888 seos GG(medium). Kauden aikana(aika-ajot ja kilpailulähdöt) saa käyttää kuutta (6) rengasta. Käytettävien renkaiden sarjanumerolista on toimitettava

ennen ensimmäistä aika-ajoa ffp cupin päätuomarille. Rikkoutuneen renkaan tilalle saa tuomariston luvalla vaihtaa uuden renkaan.

Pyörien kiinnitys voidaan muuttaa pulttikiinnityksestä pinnapulttikiinnitykseen.

Kiinnityspisteiden

lukumäärää ja pultin kokoa voi muuttaa.

Pyörännavan ja vanteen väliin saa asentaa spacer levyn.

Ilmanohjainten asentaminen pyöriin on kielletty.

Jarrujärjestelmä:

Kaksipiirijärjestelmä, joka toimii yhdellä polkimella, on pakollinen.

Etujarrut vapaat. Takajarrut alkuperäiset. Jarruputket ja letkut vapaat.

Jarrupalat ovat vapaat. Jarrutehostin vapaa. Jarrupääsylinteri vapaa, määrä alkuperäinen

Suojalevyt voidaan poistaa tai taivuttaa.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä voidaan poistaa ja korvata samaan automalliin tarkoitettulla järjestelmällä.

Tällöin saadaan asentaa enintään kaksi jarrutasapainon säädintä.

ns Pedal box kielletty.

Jarrujen jäähdytystä varten voidaan jarruille johtaa ilmaa enintään 75 mm:n sisähalkaisijaisella putkella (halkaisijavaade vähintään 2/3 osan matkalta). Tämä putki ei saa aiheuttaa

korimuutoksia. Sumuvalojen jättämiä aukkoja voidaan käyttää ilman johtamiseen näihin putkiin.

Jos autossa ei ole valmista aukkoa ilman johtamiseen, voidaan tehdä enintään 10 cm:n

halkaisijainen reikä (tai vastaavalla pinta-alalla muu kuin pyöreä).

Korirakenne :

Vakaajasiivekkeen auton takaosaan saa asentaa seuraavin ehdoin: Ylhäältä ja edestä katsottuna se ei saa ylittää auton ääri viivoja. Siivekkeen tulee kiinnikkeineen mahtua sivulta katsottuna 15cmx15cm neliöön.

Muoviset äänieristeet sisälokasuojista voidaan poistaa tai korvata vastaavilla toisilla muovisilla tai alumiinista valmistetuilla.

Etu- ja takapyyhkijöiden vaihtaminen on sallittu. Takapyyhkijä saadaan poistaa.

Mallisarjan puskurit pakolliset. Valot ja maski vapaat, mutta pakolliset.

Lokasuojan leventäminen vasaroimalla on luvallista. Erilliset mallisarjaan kuuluvat lokasuojan levikkeet on sallittu.

Alkuperäisen lokasuojan saa poistaa levikkeen alta.

Sisälokasuojan muuttaminen pyörätilansuurentamiseksi on sallittu. Lokasuojan tulee aina peittää pyörä vähintään 50 astetta taaksepäin ja 30 astetta eteenpäin navan kautta kulkevasta pystytasosta.

Auton minimipaino ajokunnossa (sisältää kuljettajan ja ajovarusteet) on 1020 kg.

Menestyspainot:

Autoihin asennetaan lisäpainoja kilpailumenestyksen mukaan.

Lähdön voittajalle 20 kg Toiselle 10 kg Kolmannelle 5 kg

Maksimilisäpaino per kuljettaja on 60 kg. Menestyspainoja poistetaan, jos sijoittuu viidenneksi tai huonommin, -10 kg / lähtö.

Menestyspainomuutokset tehdään aina ennen seuraavaa lähtöä. Painot kiinnitetään apukuljettajan puoleiselle lattialle pultein ja aluslevyin.

Jokainen kuljettaja on velvollinen kuljettamaan 30 kg menestyspainoja kilpailupaikalle.

#### Sisätila:

Istuimien ja kuuden pisteen turvavöiden tulee olla FIA hyväksytyjä. Istuimien ja turvavöiden asennus

Autourheilun sääntökirja Liite J art. 253 ja art 254.6.6.2. mukaisesti. Takaistuimet ja turvavyöt pitää poistaa. Kojetaulu tulee säilyttää alkuperäisenä. Ne keskikonsolin osat, jotka eivät sisällä lämmönsäädön osia voidaan poistaa. Ovien ja takasivuikkunoiden alapuoliset verhoilut saa poistaa.

Tällöin tulee asentaa min. yhden millimetrin paksuinen alumiinilevy aukkojen peittämiseksi.

Sähköiset ikkunannostimet voi korvata mekaanisilla ja päinvastoin.

Alkuperäinen lattiaverhoilu tulee poistaa. Muut äänieristeet ja paneelit (myös moottoritilasta) voidaan poistaa. Irrotettava hattuhylly tulee poistaa. Ilmastointi / lämmityslaite kaikkine siihen liittyvine osineen saadaan poistaa. Huurteenpoisto pakollinen.

Kaikki lisävarusteet, joilla ei ole vaikutusta auton käyttäytymiseen, vaan sisätilojen ulkonäköön ja mukavuuteen (valot, lämmitys, radio jne.) ovat sallittuja ilman rajoituksia sillä nimenomaisella ehdolla, että

ne eivät vaikuta toissijaisestikaan moottorin tehokkuuteen, ohjaukseen, lujuuteen, vaihteistoon, jarruihin tai ajo-ominaisuuksiin. Hansikaslokeroon saa tehdä lisälokeroita. Hansikaslokeron saa poistaa.

Kaikkien hallintalaitteiden on säilytettävä valmistajan autoon tarkoittaman alkuperäinen toimintansa, mutta ne voidaan tehdä helpommin käytettäväksi (esim. käsijarrun kahvan pidentäminen, jarrupolkimien paininpinnan vaihtaminen jne.) Fly-off mallinen käsijarru on sallittu (mekaaninen, ei hydraulinen). Ohjauspyörä on vapaa.

Ohjauslukko voidaan tehdä toimimattomaksi. Ohjaustehostimen pumpun letkut saa vaihtaa liite J art 253.3.2 mukaisiksi.

Oviin saa tehdä taskuja. Paloseiniin voidaan lisätä paloturvallisuutta edistävää materiaalia.

#### Vahvistukset:

Jousituksen kiinnityspisteiden väliset vahvistustangot samalla akselilla saadaan asentaa edellyttäen, että ne ovat irrotettavia, ja että ne on kiinnitetty pulteilla koriin/ runkoon autonpuolelta toiselle enintään 100 mm:n etäisyydelle jousituksen kiinnityskohdista.

McPherson jousituksen yläosan kiertymispisteestä tämä etäisyys saa olla enintään 150 mm. Näiden kahden kiinnityspisteensisäksi välitankoon ei sallita muita kiinnityspisteitä.

Kehikkoluokituksen mukaiset vahvistustangot kiinnitetään luokituksen osoittamalla tavalla.

Jousitetun osan vahvistaminen on sallittu edellyttäen, että käytettävä aine seuraa alkuperäistä muotoa ja on kiinnitetty siihen.

Käyttämättömät tuet, jotka ovat varusteiden ja verhoilun kiinnittämistä varten korirakenteessa, voidaan poistaa.

#### Sähköjärjestelmä:

Akun valmiste, teho ja kaapelit ovat vapaat. Akun jännite täytyy säilyttää alkuperäisenä.

Alkuperäinen akkujen lukumäärä tulee säilyttää. Akun paikka vapaa. Mikäli akkua siirretään alkuperäiseltä paikaltaan,

tulee akku kiinnittää käyttäen metallialustaa ja kahta eristettyä metallipantaa, jotka on kiinnitetty pultein ja mutterein lattiaan. Pulttien halkaisija vähintään 8 mm ja aluslevyn paksuus 2 mm.

Laturi ja starttimoottori voidaan vaihtaa samantyyppiseen

Sähköjärjestelmään voidaan lisätä sulakkeita.

Sähköjärjestelmä tulee varustaa turvallisuussääntöjen kohdan 253.13 mukaisella päävirtakatkaisijalla.

#### Polttoainejärjestelmä:

Vain alkuperäinen polttoainesäiliö sallitaan. Sen saa täyttää turvavaahdolla.

Turvakehikko ja turvavarusteet:

Autourheilun sääntökirja Liite J:n mukainen turvakehikko.

Jokaisessa autossa tulee olla voimassa olevalla tarkastustarralla varustettu sammutin.

Sammuttimen kiinnitys Liite J:n mukainen

Kuljettajan turvavarusteet :

Yksiosainen tulelta suojaava ajopuku, nahkaiset tai tulelta suojaavat käsineet ja varrelliset nahkaiset tai tulelta suojaavat jalkineet, jotka peittävät jalan ajopuvun lahkeeseen saakka.

Kypärän tulee olla FIA hyväksytty(kilpa-autoilu)





## **Yhteystiedot**

**Puheenjohtaja: Erkki Keskinen**

**erkki.keskinen@mrt.fi**

**0400 728 001**

**Special Saloon: Tuomas Kivistö**

**kivisto.racing@gmail.com**

**046 550 3554**

**BMW Cup: Jari Pietarinen**

**jari.pietarinen@luukku.com**

**050 346 6227**

**ffp VW cup: Antti Sormunen**

**0400 384 325**

**Katsastajat:**

**Tuomas Henriksson 044 553 2186**

**Samppa Kalliosalo 050 356 2745**