

Hyvää kevättä kaikille Endurance harrastajille. Etelässä kevät jo pistäytyi käymässä ja testipäivään on enää reilu 50 päivää. Työryhmä on kokoontunut säännöllisesti 3-4 viikon välein ja olemme työstäneet asioita eteenpäin. Lisäksi olemme pitäneet AKK:n kanssa yhteistyökokouksen, jossa kävimme sääntömuutoksien tarpeita läpi. Erityiset kiitokset kaikille edellisen tiedotteen yhteydessä olleeseen kyselyyn vastanneille. Saimme todella hyvin vastauksia ja tässä tiedotteessa julkaisemme kyselyn tulokset teille kaikille.

Työryhmässä on keskusteltu ja kartoitettu uusia luokkia mm. Baltian sarjasta sekä Saksan NLS/VLN sarjoista. Tässä tiedotteessa on pieni tietoisuus kyseisistä sarjoista sekä linkit mistä voi lukea asiasta lisää. Olemme myös rakentaneet uuden kyselyn, joka käsittelee pääosin uutta luokkaa kaudelle 2022. Toivomme jälleen runsasta osanottoa ja tätä linkkiä saa välittää kaikille kiinnostuneille. Tavoitteena on saada myös uusia kilpailijoita mukaan, jonka takia heidän äänensä pitää saada kuuluviin. Mitään päätöksiä ei ole vielä tehty ja ne tullaan tekemään työryhmässä kyselyn perusteella. Päätetyt asiat viedään sitten AKK:lle huhtikuun alussa lajipäälliköille ja sitä kautta sitten hallituksen esitykseen.

Linkki kyselyyn: <https://forms.gle/9YUHtSEyBguz4cJx5>

PS. Muistakaa käydä varaamassa Endurancen vuosinumerot. Vanhat vuosinumerot täytyy varata 31.3.2021 mennessä. Tämän jälkeen vuoden 2020 numerot ovat vapaasti varattavissa. Numerot 1 - 699 kuuluvat Saloon luokalle ja 700 - 999 Racing luokalle.

<https://www.autourheilu.fi/lajit/endurance/vuosinumerot/endurance-vuosinumerot-2021/>



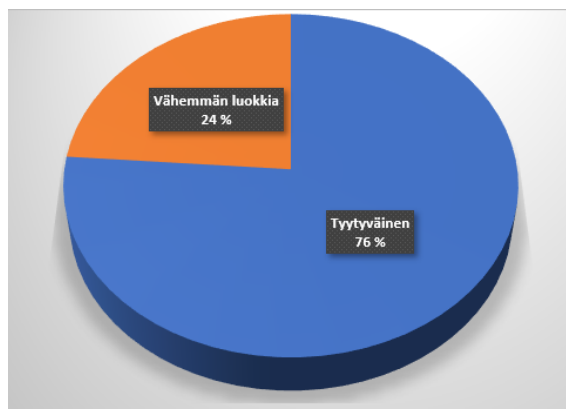
1. Kyselyn yhteenveto Joulukuulta 2020

Kyselyssä saavutettiin 42 vastaajaa, joka on erittäin hieno saavutus. Kysyttiin teamien osallistumisesta vuodelle 2021 ja kokonaan Endurance cupin ilmoittaa ajavansa 27 teamia. Tästä koostuu 135 starttia. Yksittäisiä kisoja aikoo lisäksi startata 16 autoa, joiden arvioima kilpailumäärä on yhteensä noin 37. 27 cupin kiertävän auton päälle, kun lisätään 37 yksittäisstarttia, voidaan arvioida osallistujia keskiarvon olevan yli 30 autoa / kisa. Tällä määrällä saadaan hyvät kilpailut aikaiseksi ja saadaan tapahtumat jotenkin kannattamaan. Yli 2 litraisten luokka vaikuttaa muodostuvan suurimmaksi 12 autolla ja alle 2 litraisten sekä 2-venttiili luokkaan tulisi molempiin 7 autokuntaa kyselyn perusteella.

	Cupiin osallistuvat	Yksittäiset cup kisat
Tiimit	27	16
Startteja yhteensä	135	37

Kuva 1. Kyselyn perusteella kaudella 2021 osallistuvat tiimit.

Nykyiseen luokka jakoon oli tyytyväinen 76% vastaajista ja osa vastaajista toivoi myös luokkia lisättävän. Tyytyväisistä vastaajista 7 kpl edustaa alle 2-litraisia, 10 kpl yli 2-litraisia ja 11 kpl 2-venttiilisiä ja 4 kpl, joiden ajoneuvoa ei voitu identifioida. Luokkien yhdistämistä tai muuta muuttamista toivoi 10 vastaajaa, joista 8 kpl edustaa alle 2-litraisia, 1 kpl yli 2-litraisia ja 1 kpl 2-venttiilisiä. Yhteenvetona voidaan todeta, että yli 2-litraisten, sekä 2-venttiilisten luokassa vahva tyytyväisyys, alle 2-litraisten luokassa mielipide jakaantuu kahtia. Työryhmälle tämä tyytyväisten määrä vahvan näkemyksen, että olemme tehneet oikeita muutoksia aikanaan.



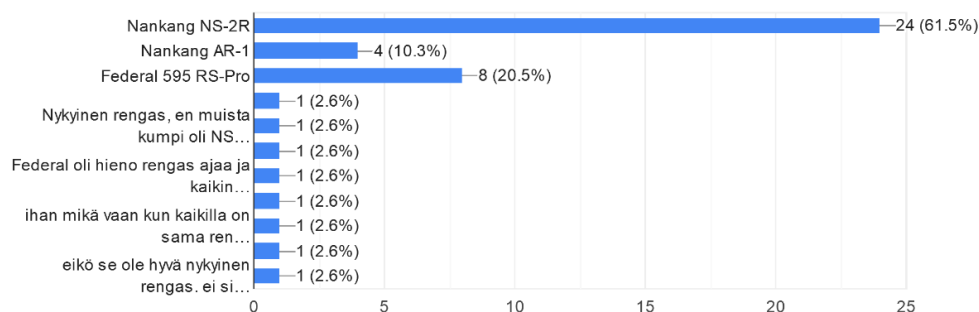
Kuva 2. Tyytyväisyys nykyiseen luokkajakoon.

Kysyttiin myös MRT 100 kilpailuihin osallistujien määrää ja 25 tiimiä ilmoitti ajavansa. Starttien määrä arvioitiin 89. Usean auton teamien vastaukset nostavat tätä lukua jolloin 70 on

todennäköisempi. 70 starttia tarkoittaisi keskimäärin yli 15 starttaajaa / kisa mikä on myös hyvä. Testipäivään aikoo ottaa osaa 18 autoa kyselyn perusteella ja vielä lisääkin tietenkin mahtuu.

Renkaiisiin liittyviin kysymyksiin saimme selville että 64% ajaa 16” pyörällä, mutta myös 15” käyttäjiä on runsaasti. 17” pyörä koettiin täysin tarpeettomaksi Saloon luokassa. Lisäksi kysyimme nykyisestä renkaasta, olemmeko siihen tyytyväisiä tai halutaanko vaihtaa johonkin toiseen. Alla olevassa kuvasta voi selkeästi päätellä että 70% on tyytyväisiä nykyiseen NS-2R renkaaseen.

Jos rengasmalliin olisi mahdollista vaikuttaa tulevaisuudessa, mitä rengasta käyttäisitte mieluiten?
39 responses



Kuva 3. Rengaskyselyn vastaukset.

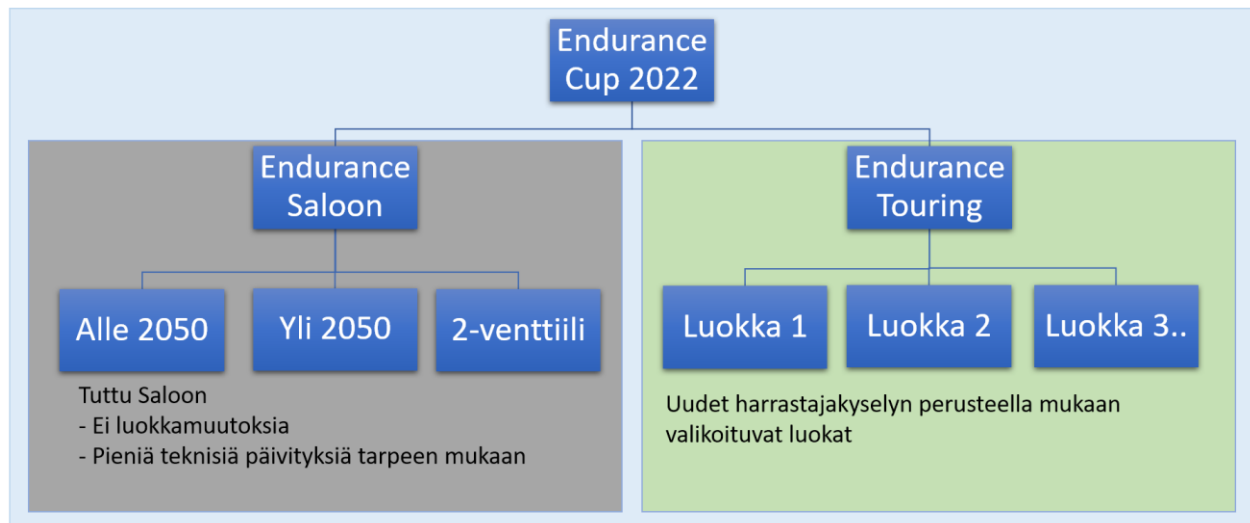
Kyselyssä oli vapaa palaute kohta ja siihen saimme yhteensä 18 vastausta. Kiitoksia erityisesti näistä. Ryhmittelimme palautteen kahteen ryhmään, 5 kpl tekniikka ja 13 kpl sarjasääntöön liittyviä asioita. Jokainen palaute käsiteltiin työryhmän kanssa.

Tekniikka puolen palautteet koskivat laajakaista lambdaa, moottorinjohtosarjaa / sytytystä, sylinteriporausta/minimipainoa sekä uudempien autojen minimipainoja. Näitä oli osaa jo käsitelty työryhmän ensimmäisissä kokouksissa 2020 vuonna ja ne oli viety AKK:n suuntaan tekniikkasääntöjen tarkennuksien muodossa. Valitettavasti olimme myöhässä, kun tekniikka sääntöjen muutosasiat menevät tietyllä prosessilla eteenpäin. Yritimme saada muutokset kaikin keinoin kaudelle 2021 mukaan mutta tuloksetta. Työ jatkuu ja hoidetaan asiat kuntoon kaudelle 2022.

Sarjasääntöön liittyvät palautteet koskivat aika-ajopisteitä, polttoainekannuihin ja niiden punnitukseen, luokkajakoon, sarjan tiedottamiseen ja sosiaalisen median näkyvyyteen, sarjan loppupisteissä menestyneiden palkitseminen. Sarjasääntöön olemme vieneet polttoaineeseen liittyvät pienet tarkennukset, 20 litran säännöllä edelleen mennään. Pistelaskua uudistimme hieman, minimi osallistujamääriä laskettiin milloin saa täydet pisteet, aika-ajopisteet on poistettu. Sarjasääntö on ihan näinä hetkinä tulossa AKK:n hyväksynnästä ulos ja se julkaistaan heti. Sosiaalisen median suhteen emme ole työryhmässä tehneet päätöksiä vielä, mutta tavoitteena on parantaa tilannetta kaudella 2021. Mikäli koet ja haluat ruveta sarjan tiedottajaksi, lähesty jotain työryhmän jäsentä, vaikka sähköpostilla.

2. Uusi luokka Endurance Touring

Työryhmässä on keskusteltu kaikissa kokouksissa mahdollisista uusista luokista. Nyt teillä on käsissä ainutlaatuinen mahdollisuus vaikuttaa Endurance tulevaisuuteen. Kuvassa 4 on hamoteltu isoa kuvaa kaudelle 2022. Kuten olemme kertoneet, emme halua rikkoa Saloonin nykyistä toimivuutta, joten kaikki uudet luokat on tarkoitus tuoda rinnalle, eikä leipoa tuonne Saloonin sisälle.



Kuva 4. Tulevaisuuden tavoitetilä työryhmän mielestä.

Työryhmä on yhdessä AKK:n kanssa päättänyt siihen, että toimivin ratkaisu on kopioida uuden luokan säännöt maailmalta. Päälimmäisenä keskusteluissa ovat olleet BEC 6h sarja Baltiasta sekä NLS/VLN sarja Euroopasta. Molemmat sarjat pitävät monia eri luokkia sisällään ja nyt tulisi valita niistä kilpailijoita kuullen sopiva/sopivat luokka/luokat kauden 2022 sääntöehdotuksiin. Baltic Endurance luokat tarkoittavat vapaata rakentamista ja mahdollisesti korkeampaa autojen kustannustasoa. Nürburgring NLS/VLN säännön V-luokat taas tarkoittavat säännellympää rakentamista, jolloin kustannustaso pysyy matalampana. Luokan/luokkien sääntöjä voidaan hienosäätää esim. rengassäännön osalta niin että ne soveltuvat olemassa olevien luokkien kanssa yhteen suorituskäytännöllisesti. Kilpailuissa pisteet jaetaan luokittain samalla tavalla kuten 2 edellisenä kautenaikin. Tästä syystä esim. tankin koolla ei ole merkitystä, koska kyseessä oma luokka ja luokan sisällä kaikkia koskettavat samat tekniikka säännöt. Yleiskilpailun sijoituksella ei ole merkitystä pistelaskuun, ja aika-ajo pisteet jäävät pois käytöstä.



Baltiassa on elinvoimainen rata-autosarja, jota pyörittää Baltic Touring Car Championship (BaTCC). He järjestävät useita eri kilpailulähtöjä tapatumissa ja yksi niistä on 6 h kilpailu, jota kutsutaan BEC6H eli Baltic Endurance 6h Cup. Tämä taas jakautuu useisiin eri alaluokkiin, joista ohessa on pieni tiivistelmä.

Tekniikka lyhyesti, A-luokat

- Vapaasti rakennettavia autoja
 - Vapaa kori
 - Vapaa moottori, laskennallisen kuutiotilavuuden mukainen paino
 - Vapaa alusta
 - Vapaat jarrut
 - Polttoainesäiliö 120l
 - Renkaaksi suunniteltu Endurance sarjan rengasta

Aihioita, A-luokat

- Rajaton määrä eri merkkejä / malleja
- Jo olemassa olevan kilpa-auton päivitys
 - Nykyiset Endurance autot
 - BMW Extreme
 - Ralli esim. F-ryhmä
 - Saab merkkiluokan auto
 - Historic luokkien autot esim. Roadsport
 - Entinen Sport2000

Luokka	Laskennallinen kuutiotilavuus (turbokerroin 1.7)	Polttoainetankki (max)	Minimipaino kg *
BMW 325 (E90/E92)	2500 cm ³	120 L	1400
A2000, Diesel	1200 cm ³ - 1300 cm ³	120 L	850
	1300 cm ³ - 1400 cm ³	120 L	900
	1400 cm ³ - 1500 cm ³	120 L	950
	1500 cm ³ - 1600 cm ³	120 L	1000
	1600 cm ³ - 1800 cm ³	120 L	1070
	1800 cm ³ - 2000 cm ³	120 L	1140
A3000, Diesel	2000 cm ³ - 2500 cm ³	120 L	1180
	2500 cm ³ - 3000 cm ³	120 L	1230
A3000+, Diesel	3000 cm ³ - 3500 cm ³	120 L	1290
GT AM	3500 cm ³ - 4000 cm ³	120 L	1350
	4000 cm ³ - 4500 cm ³	120 L	1410
	4500 cm ³ - 5200 cm ³	120 L	1470
GT PRO	3500 cm ³ - 4000 cm ³	120 L	920
	4000 cm ³ - 4500 cm ³	120 L	1060
	4500 cm ³ - 5200 cm ³	120 L	1210
	FIA GT3 autot	120 L	luokitus

Kuva 5. BEC 6h tiivistelmä.

Sarjan tekniikkasäännöt ovat erittäin vapaat A-luokkien osalta ja ensimmäisissä keskusteluissa ovat ehdolle nousseet luokat: A2000, A3000 sekä A3000+, sekä BMW 325 Cup. Tämä BMW 325 Cup on lähes suora kopio Saksan V4 luokasta. Lisää tietoa luokkien tekniikkasäännöistä:

<https://batcc.eu/wp-content/uploads/2016/04/2021-bec-technical-final.pdf>

<https://batcc.eu/wp-content/uploads/2016/04/2021-bmw325-technical-bec6h.pdf>



Saksassa Nürburgringilla ajetaan VLN (NLS) Endurance -sarjaa. GT3 luokan jälkeen suurimpina osallistuvina luokkina siellä ovat harrastajille suunnatut V-luokat. Nämä ovat tuotantoautoluokkia, joissa moottoritekniikka pidetään vakiona ja muutokset keskittyvät alustaan ja jarruihin. Tämä mahdollistaa ennustettavan kustannustason tiimeille ja tiukat kilpailut. Sarja on jaettu alla oleviin luokkiin suorituskyvyn sekä kuutiotilavuuden mukaan (V3, V4, V5 ja V6), turbo autoissa (VT1, VT2 ja VT3) laskennallisen teho suhteutettuna painoon.

Tekniikka lyhyesti

- Tuotantoautoja
 - Vakio kori
 - Vakio moottori
 - Vapaa alusta
 - Vapaat jarrut
 - Vakiotankki
 - Renkaaksi suunniteltu Endurance sarjan rengasta

Aihiota

- Saab 9-3
- Audi A3, TT
- VW Polo, Golf
- Bmw 1-, 2- ja 3-sarja
- Opel
- Subaru
- Seat
- Useita eri muita merkkejä / malleja

Luokka	Kuutiotilavuus	Moottori teho max	Polttoainetankki (max)	Minimipaino kg
V3	alle 2000 cm ³	140 kw	65	1130
V4	2000 cm ³ - 2500 cm ³	160 kw	70	1200
V5	2500 cm ³ - 3000 cm ³	219 kw	70	1300
V6	3000 cm ³ - 3500 cm ³	265 kw	70	1350
VT1 (turbo)	alle 1620cm ³	150 kw	80	8 kg / kw
VT2 (turbo)	1620 cm ³ - 2000 cm ³	210 kw	80	7 kg / kw
VT3 (turbo)	yli 2000 cm ³	320 kw	80	5,5 kg / kw (alle 250 kw)
	yli 2000 cm ³	320 kw	80	5,2 kg / kw (yli 250kw)

Kuva 6. VLN/NLS tiivistelmä.

Sarjan tekniikkasäännöt ovat tiukat ja autojen rakenne vastaa pitkälti tuotantoautoa. Ensimmäisissä keskusteluissa ovat ehdolle nousseet luokat: V4 ja VT2. Nämä luokat ovat suosituimmat ja niitä on käytössä muissa sarjoissa. Lisää tietoa luokkien tekniikkasäännöistä:

<https://www.nuerburgring-langstrecken-serie.de/en/documents-for-vln-teams/>

Olemme työryhmässä laatineet oheisen kyselyn, jolla on tarkoitus kartoittaa kilpailijakentän mielipidettä Endurancen tulevaisuudesta. Kyselyyn halutaan vähintään jokaisen tiimin mielipide eli keskustelkaa tiimin sisäinen kanta selväksi ja sitten esim. tiimipäällikkö täyttää kyselyn. **Linkkiä ja tiedotetta voi jakaa myös eteenpäin kaikille lajista kiinnostuneille**. Tavoitteena on saada myös uusia kilpailijoita mukaan, jonka takia heidän äänensä pitää saada kuuluviin. Mitään päätöksiä ei ole vielä tehty ja ne tullaan tekemään työryhmässä kyselyn perusteella. Päätetyt asiat viedään sitten AKK:lle huhtikuun alussa lajipäälliköille ja sitä kautta sitten hallituksen esitykseen.

Klikkaa oheista linkkiä ja täytä kysely.

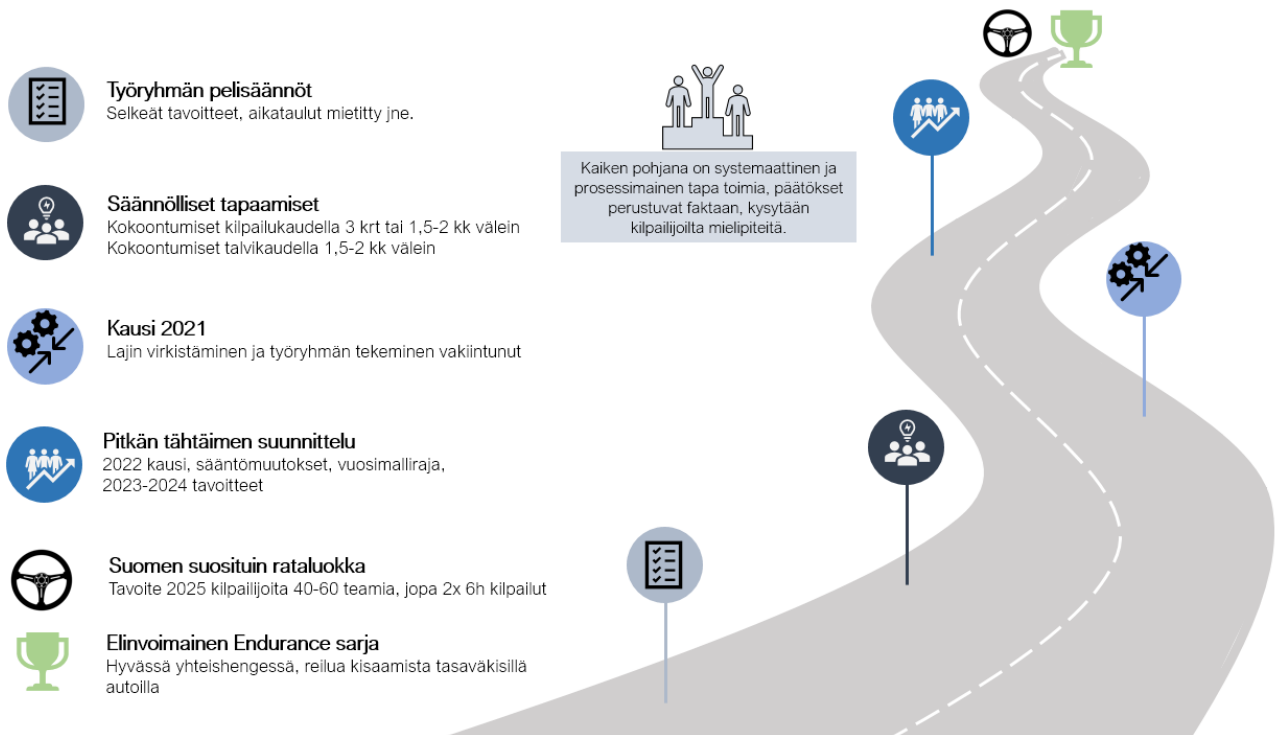
<https://forms.gle/9YUHtSEyBguz4cJx5>

Toivomme vastauksia jo 14.3.2021 mennessä. Jos meni väärin tai tiimin kantaa halutaan muuttaa, täyttäkää kysely vain uudestaan. Poistamme tuplavastaukset ja vain uusin jää voimaan. Mikäli on ongelmia voit olla yhteydessä Hannu Karesolaan sähköpostilla niin hän voi laittaa suoran kutsun sähköpostilla.



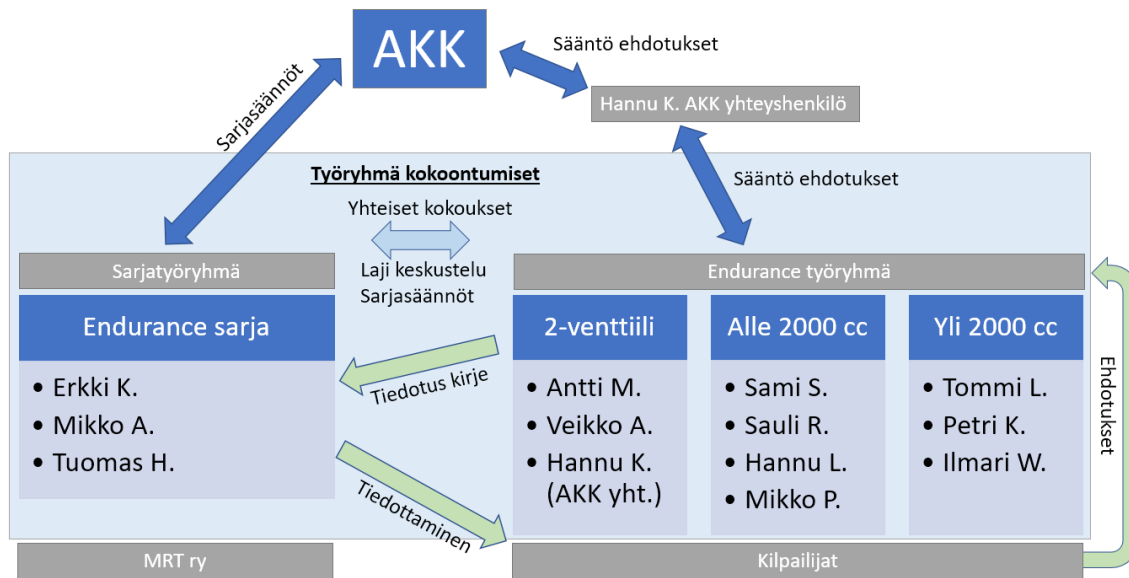
3. Työryhmän toiminta ja yhteystiedot

Työryhmän tarkoitus on pitää Endurance elinvoimaisena ja tätä varten meillä pitää olla selkeä tavoite tulevaisuudessa. Alla olevaan kuvaan olemme hahmotelleet työryhmän roadmappia eli lajin punaista lankaa, mitä varten ja mitä kohti työskentelemme. Pitkän tähtäimen suunnitelmana on kehittää kisaviikonloppuja kiinnostavimmiksi ja saada enemmän näkyvyyttä lajille.



Kuva 7. Endurance työryhmän punainen lanka työskentelylle.

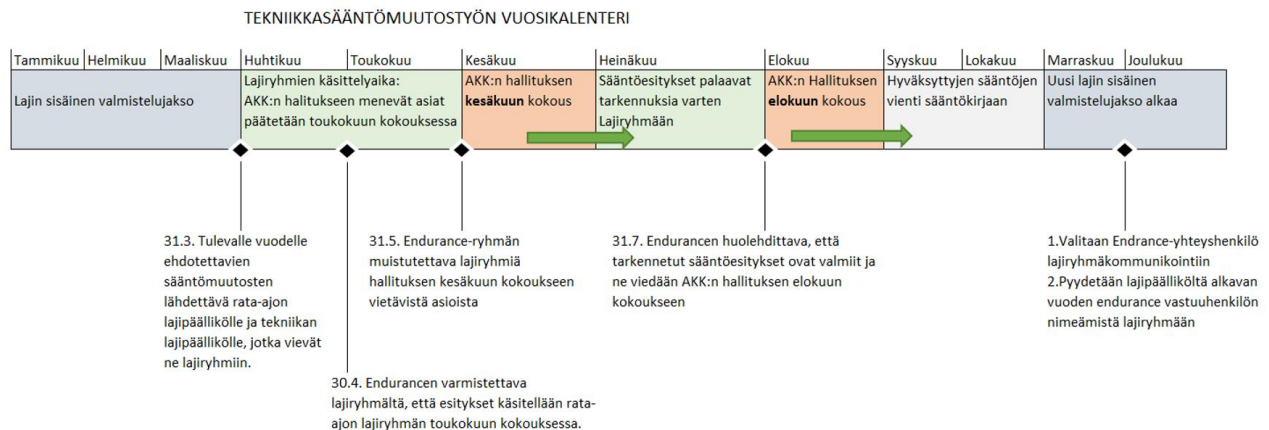
Työryhmä on jakautunut tällä hetkellä 4 eri ”ryhmään”. Eri Saloon luokkien edustajat sekä kilpailunjärjestäjä osapuoli. Oheisessa kuvassa on tarkennettu työryhmän rakennetta ja viestintää eri sidosryhmien kanssa.



Kuva 8. Työryhmän toiminta

Mahdollisissa sääntöehdotuksissa tai muissa asioissa olethan ensisijaisesti yhteydessä oman luokkasi työryhmän edustajaan. Työryhmässä käsittelemme KAIKKI teiltä tulleet ehdotukset. Ehdotuksia kannattaa avata ja hakea perusteluita niin niihin on helpompi tällöin ottaa kantaa.

Työryhmän toiminta nojaa pitkälti AKK:n sääntötyön rytmiin. Nyt esimerkiksi 2022 sääntöjen luonnostelulla rupeaa olemaan kiire, jonka takia haemme kyselyllä kentän näkökulmaa.



Kuva 9. AKK tekniikkasääntötyön vuosikello.



Kuvassa 10 on esitetty kaikkien työryhmän jäsenten tiedot, mitä luokkaa kukin edustaa sekä minkä tiimin riveissä kilpailee.

Tiimi/yhdistys	Nimi	Sähköposti	Edustus
35 Racing #35	Tommi Lehtonen	tommijlehtonen@gmail.com	Yli 2000 cc
NAP Racing #122	Petri Kalliokoski	petri.kalliokoski@st-autokeskus.fi	Yli 2000 cc
DCF Team #13	Ilmari Wallo	ilmari@wallo.fi	Yli 2000 cc
Gepardi Team #21	Sami Salonen	sami.salonen@respecta.fi	Alle 2000 cc
RGV Motorsport	Sauli Rautiainen	sauli.rautiainen@gmail.com	Alle 2000 cc
Automessi Team #58	Hannu Lindfors	automessi@automessi.com	Alle 2000 cc
WTF Racing #82 / Mrt ry	Mikko Paju	mikko_paju@hotmail.com	Alle 2000 cc
Salama Racing #91	Antti Murto	murto.antti@gmail.com	2-venttiili
Stone Age Racing #44	Veikko Aulanko	veikko.aulanko@gmail.com	2-venttiili
RT8 Motorsport #88	Hannu Karesola	hannu.karesola@gmail.com	2-venttiili
Mrt ry	Erkki Keskinen	erkki.keskinen@keskiset.fi	Sarja
Mrt ry	Mikko Almgren	mikko@eaglemotorsport.fi	Sarja
Mrt ry	Tuomas Henriksson	tuomas.s.h@gmail.com	Sarja/tekniikka

Kuva 10. Työryhmän yhteystiedot.

Yhteistyö terveisin

Endurance työryhmä